
Moderatorn välkomnar och inleder dagen

Onsdag 18 januari 09:20 – 09:30

Medverkande: Bo Ericsson, VD, SFVF

Moderator Bo Ericsson, VD, SFVF leder er genom dagens seminarieföreläsningar.

Lokal: G2 plan 2

SERMI och åtkomsten till säkerhetsrelaterad RMI.

Onsdag 18 januari 09:30 – 10:15

Medverkande: Jan-Willem van der Linden, Specialist på data & digitalisering, SERMI

SERMI närmar sig med stormsteg både för dig som verkstadsägare och dig som mekaniker/tekniker. SERMI är ett gemensamt ansvar mellan fordonstillverkare och oberoende operatörer. Under augusti månad 2023 behöver både du som ackrediterad verkstadsägare och du som fordonsmekaniker/-tekniker vara auktoriserad för SERMI. Bland annat kommer du som mekaniker/tekniker att behöva en säkerhetstoken ett så kallat MFA (Multifaktorautentisering) och till detta ett pinskyddat elektroniskt certifikat. Den anställda kommer endast att vara auktoriserad för säkerhetsrelaterad RMI-åtkomst om även arbetsgivaren är godkänd. Under denna föreläsning kommer Jan-Willem van der Linden specialist på data och digitalisering reda ut begreppen och vad som gäller för SERMI. Föreläsningen presenteras på engelska. (Läs mer om SFVF)

Lokal: G2 plan 2

Digitaliseringens påverkan i fordonsbranschen.

Onsdag 18 januari 10:30 – 11:15

Medverkande: Ronan McDonagh, Teknisk direktör, FIGIEFA

Vår bransch är mitt uppe i den så kallade "digitaliseringen", eller är vi det? Har vi i själva verket kanske bara sett början på digitaliseringen? Irländaren Ronan McDonagh som sedan hösten 2021 är teknisk direktör på FIGIEFA - paraplyorganisationen för fordonseftermarknadsföretagen i EU - skingrar dimmorna kring digitaliseringen av fordonsbranschen. Föreläsningen presenteras på engelska.

Lokal: G2 plan 2

Jobba säkert med elfordon

Onsdag 18 januari 11:30 – 12:00

Medverkande: Tommy Carnebo, Brandsäkerhetsexpert, DAFO

Hur hanterar man fordon med högvoltssystem i en verkstad säkert, vilka risker är förknippade med eldrivna fordon och hur kan man förebygga riskerna vid arbete med fordon som har skador på högvoltssystemet? Det vet Tommy Carnebo, som är brandsäkerhetsexpert på Dafo Vehicle Systems och jobbat i många år som brandman och har praktisk erfarenhet av hantering av elfordon.

Lokal: G2 plan 2

Gruppundantaget - en nulägesbeskrivning

Onsdag 18 januari 14:00 – 14:45

Medverkande: Robert Hård, Legal Counsel, MEKO AB, Ulf Stefansson, Legal expert, SFVF

Gruppundantaget, som garanterar att de fria verkstäderna kan utföra service med bibehållen garanti på bilen, ersätts i juni i år av ett nytt. Hur det nya gruppundantaget ser ut och vad det innebär för branschen berättar SFVF:s juridisk sakkunnig Ulf Stefansson och Robert Hård, Chefsjurist, MEKO AB samt Sveriges representant i FIGIEFAS arbetsgrupp för översynen av gruppundantaget.

Lokal: G2 plan 2

Verktygen för att finna och bibehålla kompetensen inom fordonsbranschen.

Onsdag 18 januari 15:00 – 15:45

Medverkande: Magnus Carlsson, Undervisningsråd, Skolverket

Magnus som är undervisningsråd på Skolverket ansvarar bland mycket annat för fordon och transportprogrammet inom gymnasieskolan. Han verkar även som expertstöd när det gäller förar och allmänna frågor inom alla fyra transportslagen samt för yrkesutbildningen. Under denna föreläsning kommer Magnus informera oss om vad hans arbetet innebär och hur det utförs. Han kommer dessutom ge oss lite tips och råd om vad vi bör tänka på i det mycket viktiga arbetet att finna, bibehålla samt fortlöpande utbilda folk inom fordonsbranschen.

Lokal: G2 plan 2

Moderatorn välkomnar och inleder dagen

Torsdag 19 januari 09:20 – 09:30

Medverkande: Joachim Due-Boje, Ansvarig Servicemarknad, MRF

Lokal: G2 plan 2

Infrastruktur fordon

Torsdag 19 januari 09:30 – 10:15

Medverkande: Henrik Idermark, Ansvar servicemarknad, Mobility Sweden

Henrik kommer att berätta om utmaningen för fordonsflottan i den pågående gröna omställningen.

Lokal: G2 plan 2

Nyckeltal - din vän eller fiende?

Torsdag 19 januari 10:30 – 11:15

Medverkande: Anders Parment, Ek. dr bilbranschforskare, Stockholm Business School

I osäkra tider är det viktigare än någonsin att tidigt få syn på viktiga avvikelser, mäta rätt saker och belöna rätt beteende. Med en sund mätkultur kommer hela verksamheten fungera bättre och dra till sig både kunder och medarbetare.

Lokal: G2 plan 2

Kommande SERMI/GBV

Torsdag 19 januari 11:30 – 12:00

Medverkande: Thomas Engström, VD, KBV, Joachim Due-Boje, Ansvarig Servicemarknad, MRF, Ulf Stefansson, Legal expert, SFVF

Tillverkarnas begränsning av säkerhetsrelaterad information till icke auktoriserade verkstäder träder i kraft 1 augusti 2023. Kommer att bli en utmaning inte bara för allbilverkstäder. Nuvarande information om SERMI, samt information om Godkänd Bilverkstad.

Lokal: G2 plan 2

Vikten av skadeverkstaden på servicemarknad

Torsdag 19 januari 12:05 – 12:35

Medverkande: Johan Pettersson, Skadeverkstadsutvecklare, Toyota Sverige

Skadeverksamheten blir alltmer betydelsefull för hela servicemarknadsaffären hos en återförsäljare idag och i framtiden.

Lokal: G2 plan 2

Målmedvetet mångfaldsarbete

Torsdag 19 januari 12:40 – 13:10

Medverkande: Senad Hodzic, Platschef, Holmgrens Bil

Senad kommer berätta hur Holmgrens målmedvetet jobbar med mångfald för att dra nytta av kompetens och skillnader i olika kulturer.

Lokal: G2 plan 2

Framtidens skadeverkstad

Torsdag 19 januari 13:20 – 13:50

Medverkande: Patrik Karlsson, Utveckling skadeverkstad, Volvo Cars, Rickard Martinsson, Projektledare Skadeprocessen, Volvo Cars

Lokal: G2 plan 2

Oljebyte och verkstadsekonomi

Torsdag 19 januari 14:00 – 14:45

Medverkande: Jonas Udd, VD Midland Oil, Midland AB, Joachim Due-Boje, Ansvarig Servicemarknad, MRF

Joachim Due-Boje kommer utifrån ämnet att på scenen ställa frågor till Jonas Udd. Nuläge: Drivmedelsutveckling, förlängda serviceintervaller, TCO-utveckling, life-time-fill. Jämförelsen mellan Ford F150, Toyota hybrid och Tesla rörande total oljekonsumtion under 10 år. Oförändrad produktivitet och marginalpress för servicemarknad (tidverk per operation), garantikostnader.

Lokal: G2 plan 2

Framtidens drivlina

Torsdag 19 januari 15:00 – 15:45

Medverkande: Klaus Silfvenius, Bilhandelsansvarig, MRF

Framtidens drivlinor, olika bränslen, fossilfritt till ICE, el/batteriutveckling, vätgas, el konvertering av ICE. Klaus berättar om hur fordon kommer att drivas de närmaste åren, möjligheterna är många. Intressant att lyssna på ur ett verkstadsperspektiv, bra att få några riktlinjer om vart vi är på väg.

Lokal: G2 plan 2

Moderatorn välkomnar och inleder dagen

Fredag 20 januari 09:20 – 09:30

Medverkande: Joachim Due-Boje, Ansvarig Servicemarknad, MRF

Lokal: G2 plan 2

Världsledande däckåtervinning tar form

Fredag 20 januari 09:30 – 10:15

Medverkande: Fredrik Ardefors, VD, Svensk Däckåtervinning AB

Från och med 1 januari 2023 driver Svensk Däckåtervinning den operativa koordineringen av däckåtervinning i egen regi. Detta innebär betydligt högre ambitioner, nya tillämpningar, högre kvalitet, bättre service och massor av nyheter

Lokal: G2 plan 2

Framtidens arbetsmarknad - panelsamtal

Fredag 20 januari 10:30 – 11:15

Medverkande: Mathias Haag, Regionansvarig skola, MRF, Magnus Almquist, VD, Training Partner, Johanna Linder, Branschutvecklare Kompetensförsörjning, Transportföretagen

Framtidens kompetensförsörjning - motorbranschens utmaningar med teknikskiftet. Hur utvecklar vi och tar hand om befintliga medarbetare? Hur attraherar vi nya medarbetare till branschen? Hur gör vi branschen attraktiv?

Lokal: G2 plan 2

Skydd mot bildelsstölder

Fredag 20 januari 11:30 – 12:15

Medverkande: Leif Svensson, VD, Smart DNA

Antalet bildelsstölder har under tid inte minskat, därför är det viktigt för verkstäder att kunna erbjuda förebyggande åtgärder framför allt för att begränsa stölder av till exempel katalysatorer. Leif med mångårig erfarenhet av företagsskydd berättar inlevande och spännande hur detta kan gå till.

Lokal: G2 plan 2

Moderatorn hälsar välkommen till eftermiddagens program.

Fredag 20 januari 12:50 – 13:00

Medverkande: Michael Bergvall, Ansvarig servicemarknad, SFVF

Lokal: G2 plan 2

Var står vi i elektrifieringen och hur påverkar den oss?

Fredag 20 januari 13:00 – 14:00

Medverkande: Anna Wolf, Vice vd och expert på elsystem, Power Circle

Elektrifiering, klimatomställning och digitalisering är bara några av de omvärldsfaktorer som påverkar transportsektorn och fordonsbranschen. Var står vi i dag och hur ser framtiden ut? Vilka möjligheter och utmaningar finns när energisystemet och transportsystemet blir alltmer integrerat? Power Circles vision är att vara en tankeledande organisation för elektrifieringens framtidsfrågor, som bygger kunskap och nätverk som accelererar den hållbara omställningen. Intresseorganisationen arbetar bland annat med elektrifiering av fordonsflottan, smart laddning och lokala lösningar med systemnytta. Anna Wolf, vice vd på Power Circle och expert på elsystem, berättar mer om organisationens arbete och hur det påverkar vår bransch!

Lokal: G2 plan 2

Hur betalningar elektrifierar laddning och utveckling.

Fredag 20 januari 14:00 – 15:00

Medverkande: Johan Bergström, Associate Director – EMEA Commercial Initiatives, Worldpay

Var det verkligen bättre förr, när alla kunder betalade kontant och du lade likviden i kassaapparaten? Flera olika betallösningar innebär inte bara flera system och mer att hantera, utan även fler möjligheter och smidigare och säkrare hantering av pengarna. Johan Bergström på företaget World Pay berättar mer om möjligheter och potentialen hos olika betallösningar.

Lokal: G2 plan 2

Information gällande riskerna förknippade med elfordon och hur berörda arbetsgivare ska se till att de kan ta sitt arbetsgivaransvar för att hantera elfordon rätt.

Fredag 20 januari 15:00 – 16:00

Medverkande: Alexander Clomé, Arbetsrättsjurist, Verkstadsföretagarna, Bo Ericsson, VD, SFVF, Tommy Carnebo, Brandsäkerhetsexpert, DAFO

Polisfacket i ett av Sveriges största polisregioner - polisregion väst - har förbjudit alla polisanställda att befatta sig med skadade el- eller hybridfordon. Men polisen jobbar med en lösning - där Promeister ser ut att få en viktig roll. Den 12 januari införde Björn Johnsson, regionalt samordnande huvudskyddsombud för Polisförbundets Region Väst, med stöd av Arbetsmiljölagen (AML 6 kap 7§) ett skyddsstopp för allt arbete med el- och hybriddrivna fordon som har utsatts för krockskada, brand eller annan yttre påverkan. Stoppet gäller alla anställda inom polisen i region väst. "Om elfordonet är taget i beslag ska det säkerställas att ingen obehörig eller ovetande kan komma i fysisk kontakt med fordonet, innan det har klarlagts utifrån ovan stycke, att risken för att bli utsatt för högspänning undanröjts", skriver Björn Johnsson i sitt meddelande om skyddsstoppet. På polismyndigheten jobbar man nu med en lösning som kommer innebära att alla inom polisen utbildas om elfordon och utbildningen kommer vara anpassad till om man är exempelvis civilanställd inom polisen eller i yttre tjänst. Uppdraget att utbilda poliser om elfordon och högvoltssystem väntas gå till Promeister, som nu befinner sig i upphandlingsfasen med polisen. När affären går i hamn blir den ett av Promeisters största utbildningsuppdrag hittills.

Lokal: G2 plan 2