
Raka vägen till nöjda kunder - Hållbara råd och tips till verkstäder

Onsdag 15 januari 09:30 – 10:15

Medverkande: David Norrbohm, jurist, MRF

David berättar om hur du eller ditt företag genom att höja den juridiska kompetensen hos dig och din personal får en bättre lönsamhet, och samtidigt nöjdare kunder. David Norrbohm, jurist MRF.

En motståndare i egna laget - Hur jag får alla i laget att spela

Onsdag 15 januari 10:30 – 11:00

Medverkande: Johan Nohall, förhandlare arbetsrätt, Transportföretagen

Vilka rättigheter och skyldigheter har arbetsgivare och arbetstagare? Under seminariet tar Johan upp några av de vanligaste frågorna från arbetsgivare som tycker att vissa medarbetare motarbetar verksamheten. Vad säger lagarna? Vad säger kollektivavtalet? Vilka är några av de vanligaste missuppfattningarna? Johan Nohall, förhandlare arbetsrätt Transportföretagen.

Framtidens täckande och länkade bilbärgning - Fokus på erfarenhet, kompetens och den moderna vagnparken inom tungbärgning

Onsdag 15 januari 11:30 – 12:00

Medverkande: Mats Nilsson, VD, Assistancekåren

Våra lokala stationer i hela Sverige har strategiskt utplacerade fordonstyper som är digitalt sammanlänkat med trafikledning, servicecenter, verkstäder och externa parter. Det ger oss full kontroll på varje uppdrag, och vi kan koordinera våra resurser med samma precision och kvalitet i hela landet. På mässan fokuserar vi på vår unika erfarenhet, moderna vagnpark och kompetens inom tungbärgning. Vi ses på plats. Mats Nilsson, VD Assistancekåren.

Digitalisering och elektrifiering, hot eller möjlighet för bilhall och verkstad?

Onsdag 15 januari 13:30 – 14:00

Medverkande: Martin Jonsson, VD, DEFA

Genom digitalisering och elektrifiering ritas kartan om för bilhallar och verkstäder. I Norge har transformationen kommit längre än någon annanstans i världen. Nya affärsmöjligheter har öppnats och de som klarar förändringen kan vinna stora fördelar. Här presenteras en uppsummering av DEFAs erfarenheter för hur bilhallar och verkstäder har utvecklats genom elektrifieringen, och vad som förväntas hända också i Sverige. Martin Jonsson, VD DEFA.

Ett liv i 220 km/h

Onsdag 15 januari 14:15 – 14:45

Medverkande: Mikaela Åhlin-Kottulinsky

Mikaela berättar om arbetet att ta sig till racingtoppen, vad som krävs för att ta sig dit och för att få stanna kvar, och hur man hanterar den pressen. Att inse att man inte alltid själv kan kontrollera varje steg på vägen mot framgång, att hitta lugnet och tron i att förhoppningsvis ens bästa leder en dit man vill. Ett liv som helt enkelt går i 220 km/h nästintill varje dag! Mikaela Åhlin-Kottulinsky

The survival of the unfittest - Om vägar som (inte-) leder till vägtrafikens klimatmål.

Onsdag 15 januari 15:00 – 15:45

Medverkande: Maria Börjesson, Professor i nationalekonomi, VTI

Riksdagen har satt upp målet att koldioxidutsläppen från inrikes transporter (undantaget flyget) ska minska med 70 procent till 2030 relativt 2010 års nivå. Utsläppen har också minskat med 18 procent, främst på grund av ökad användning av biodrivmedel via reduktionsplikten. Problemet är att det råder stor brist på bra biodrivmedel i världen, dvs biodrivmedel som varken konkurrerar ut livsmedelsproduktion eller baseras på palmolja, vilka bidrar till avskogning i Indonesien och Malaysia. Hur ska det gå till och kommer det att fungera? Maria Börjesson, professor i nationalekonomi VTI.

Wanted – personal till motorbranschen! Vad gör Transportföretagen?

Torsdag 16 januari 09:30 – 10:00

Medverkande: Jonas Hehrne, Projektledare, Motorbranschcollege (MBC), Caj Luoma, Chef kompetensförsörjning, Transportföretagen

Motorbranschen har ett stort rekryteringsbehov. Därför vill vi berätta om hur vi arbetar med kompetensförsörjning. Bland annat får du höra mer om Motorbranschcollege, en satsning för att stärka kvalitet och matchning på arbetsmarknaden. En stor viktig fråga är digitaliseringen inom motorbranschen och vad den ställer för krav - kommer personal behövas och hur påverkar det snabba tekniskiftet utbildningarna? Även det kommer vi att ta upp. Caj Luoma, chef kompetensförsörjning Transportföretagen och Jonas Hehrne, projektledare Motorbranschcollege (MBC).

Bilindustrin i allmänhet – och drivlinor i synnerhet- Vart är vi på väg?

Torsdag 16 januari 10:30 – 11:15

Medverkande: Peter Gillbrand, Vice President, AVL

Bilindustrin går förmodligen just nu igenom en av sina mest intressanta perioder någonsin. Ett antal mega-trender såsom elektrifiering, självkörande fordon, uppkoppling och nya affärsmodeller tävlar om uppmärksamhet och utvecklingsresurser - samtidigt. Här levereras en uppdatering från AVL's horisont. Peter Gillbrand, Vice President Instrumentation and Test systems Europe AVL.

Revolution i däckåtervinningen! Var beredd på att ha en helt annan syn på återvinning i allmänhet och däckåtervinning i synnerhet efter seminariet. Garanterad aha-upplevelse när nu miljöfrågorna berör alla i samhället.

Torsdag 16 januari 11:30 – 12:00

Medverkande: Fredrik Ardefors, Svensk Däckåtervinning

Däckåtervinning är utpekat som problematisk och felaktiga, ovetenskapliga och emotionella ståndpunkter förs ofta fram i media. Nu kontrar branschen med fakta och genomtänkta modeller och krav. De nya synsätten presenteras i en vitbok som utmanar invanda föreställningar och visar vägen även för annan återvinning i Sverige. Seminariet garanterar nya friska samtalsämnen vid middagsbordet och berör alla, även du som inte arbetar med däck! Fredrik Ardefors, Svensk Däckåtervinning AB

Är helgummidräkt bästa skyddet vid riskfyllt elarbete?

Torsdag 16 januari 13:30 – 14:00

Medverkande: Lars Hoffman, Director, Laboratories & Workshop Operations, NEVS

Fordonsindustrin står inför ett paradigmskifte, det är inte bara nya utmaningar kring el-komponenter som skall leda till nya produkter. Detta kräver även ny kompetens hos vår personal, kompetens som är svår att finna på arbetsmarknaden. För att lyckas med detta krävs att ett antal kriterier uppfylls som t.ex.:· Utbilda befintlig personal och rekrytera utbildad personal.· När ny teknik gör sitt intåg på en arbetsplats skall riskanalys genomföras.· Förberedelser på arbetsplatsen med information om den nya tekniken.· Komplettering av skyddsutrustning t.ex. hjärtstartare, flyktmasker o.s.v.· Ekonomiska incitament, att det finns budget för eventuell ny skyddsutrustning och verktyg.· Utbildning, praktik, utbildning, praktik...Att införa helelektriska fordon på en arbetsplats medför en hel del fördelar som att ventilationsutrustning på sikt inte behövs i samma omfattning. Fordonen blir tystare men, detta kan även skapa risker då en maskin kan förflytta sig utan förvarning då personer i dess omgivning inte får audiell eller visuell information om att fordonet är aktiverat. Generellt är lösningen på att hantera nya risker kunskap, endast genom förståelse av ny teknik och dess risker kan vi hantera det vi kommer att mötas av i framtiden. Lars Hoffman, NEVS

Undvik dikeskörningar – följ ARN:s rekommendationer

Torsdag 16 januari 14:15 – 14:45

Medverkande: Marcus Isgren, Ordförande och chef, Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

Konsumenterna blir mer och mer medvetna om sina rättigheter. Men vissa företag verkar omedvetna om sina skyldigheter. Hur kommer det sig att motorbranschen förlorar fler tvister i ARN och är något sämre på att följa ARN:s rekommendationer än andra branscher? Hör Marcus berättar om vinsterna med att lyssna på konsumenterna, medverka i processen och att följa ARN:s rekommendationer. Varför inte ta emot kostnadsfri rådgivning när sådan erbjuds? Marcus Isgren, ordförande och chef för Allmänna reklamationsnämnden (ARN).

Lönsam kvalitet med Godkänd Bilverkstad - goda exempel från anslutna verkstäder

Torsdag 16 januari 15:00 – 15:30

Medverkande: Ulf Stefansson, Jurist, SFVF, Joachim Due-Boje, MRF

Enligt planerna är nu Godkänd Bilverkstad uppstartade hos MRF:s och SFVF:s medlemmar. Även Generalagenter och kedjor är med och driver denna kvalitetshöjare för Sveriges bilverkstäder. Under dessa 45 minuter får du även lära dig hur du höjer lönsamheten och kvalitet och dessutom uppfyller svensk lagstiftning genom att vara en Godkänd Bilverkstad. Joachim Due-Boje, ansvarig servicemarknad MRF och Ulf Stefansson, jurist SFVF .

Ska vi konvertera om bensinbilarna?

Torsdag 16 januari 15:45 – 16:15

Medverkande: Malin Möller, Chef Hållbar verksamhetsutveckling, KGK/Autoexperten, Ing-Cathrin Nilsson, Chefredaktör tidningen, Motorbranschen

Nästan 3 miljoner rullande bensinbilar kan konverteras om till etanol och sannolikt kommer ägarna att kunna få en premie om 10 000 kronor för att göra det. En stor marknad för verkstäderna och ett jättelyft för miljön. Autoexperter ligger långt framme i förberedelserna. Hör vad deras hållbarhetschef Malin Möller har att säga om möjligheterna, svårigheterna och vinningarna - hur Autoexperten resonerar i frågan. Malin intervjuas av Motorbranschens chefredaktör Ing-Cathrin Nilsson. Malin Möller, hållbarhetschef KGK/Autoexperten och, Ing-Cathrin Nilsson, chefredaktör Motorbranschen

Marknadens utveckling - Tiden och utvecklingen går allt fortare.

Fredag 17 januari 09:30 – 10:00

Medverkande: Bo Ericsson, VD, SFVF

Nu har du möjlighet att få höra trender och tendenser om branschen och dess framtid. Vi kommer prata om allt från verkstadens utveckling, gasfordon, e-fordon till hur en verkstad bör göra för att möta framtiden redan nu. Har du råd att inte lyssna på denna föreläsning? Bo Ericsson, VD SFVF.

Finns det risker med elfordon för verkstäder?

Fredag 17 januari 10:30 – 11:15

Medverkande: Tommy Carnebo, Brandman, Södertörns Brandförsvarsförbund

Vad bör en verkstad tänka på om det kommer ett skadat elfordon? Vad hände på flygplatsen i Stavanger? Hur ska vi på verkstan släcka ett elfordon om det börjar brinna på parkeringen eller inne på verkstan? Kan vi parkera alla skadade bilar bredvid varandra? Vem pratar med bärgare hur bilen ska ställas upp? Dessa och några frågor ska jag försöka svara på. Kommer även prata säker laddning av ditt el/hybridfordon och vart det går att hitta rekommendationer. Tommy Carnebo Södertörns Brandförsvarsförbund Brandman sedan 19 år och specialiserad på avancerad losstagnung. De senaste åren har Tommy specialiserat sig på bränder i fordon med alternativa drivmedel. Just nu föreläser han på heltid och reser runt i Sverige och Europa och föreläser för bland annat blåljuspersonal, verkstäder, fordonstillverkare och bostadsföretag om de annorlunda riskerna med el och gasfordon.

Osund konkurrens slår ut den seriösa branschen

Fredag 17 januari 11:30 – 12:00

Medverkande: Conny Svensson, Nationell samordnare, Skatteverket

Ekobrottsmyndigheten, Gränspolis, Jämställdhetsmyndigheten, Migrationsverket, Arbetsmiljöverket, Skatteverket, Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen i samverkan. Bakgrunden säger man från Regeringshåll är att fusk, regelöverträdelser och brottslighet i arbetslivet leder till negativa konsekvenser för arbetstagare, företag, samhället och statsfinanserna. Skatteverket med Conny Svensson i spetsen kommer berätta mer om fokusområde verkstad. Conny Svensson, nationell samordnare Skatteverket.

Multi-Site-Organisation – kedjebildning inom eftermarknad fordon

Fredag 17 januari 13:30 – 14:00

Medverkande: Peder Söderlind, VD

Allt fler organisationer arbetar på en global arena. Trenden med kedjebildning har varit stark under mer än 30 år och fortsätter att vara stark. I Europa finns det mer än 800 kedjor med totalt 110 000 fordonsverkstäder. Allt fler verkstäder blir en del av en kedja och konsolideringen av kedjor fortsätter. Det som alla kedjor har gemensamt är att verkstäderna måste fungera väl för att organisationen ska få tillväxt och en hög värdering. En gemensam utmaning är att medarbetarna på de många geografiskt spridda arbetsplatserna inte träffas varje dag - det finns inte automatiskt en gemensam arbetsplatskultur. Men, det finns ett gemensamt varumärke att värna. Peder Söderlind, VD Glykol AB.

Autonoma fordon i vårt vägtransportsystem

Fredag 17 januari 14:15 – 14:45

Medverkande: Jonas Bjelfvenstam, Transportstyrelsen

Presentationen avser att ge en bild av utvecklingen av autonoma fordon och belysa problem och utmaningar med bl a de internationella regelverkens anpassning. Några erfarenheter från Transportstyrelsens perspektiv med hittillsvarande försöksverksamhet kommer också att redovisas. Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör Transportstyrelsen.

Behovet av att kunna anställa arbetskraft på begränsad tid ökar, men fallgroparna är många.

Fredag 17 januari 15:00 – 15:45

Medverkande: Vanessa Von Zweigbergk, Bolagsjurist, Sinf

Arbetsrätten är snårig och det är ofta svårt även för arbetsgivare med bästa avsikter att göra rätt i alla lägen utan att trampa fel, eller hamna i en oönskad situation. Många arbetsgivare tror felaktigt att de är bundna av visst kollektivavtal, eller att man inte har kollektivavtal trots att man har det. Kollektivavtal eller inte är en fråga som är viktig att kunna besvara, inte minst gällande valet av tidsbegränsad anställningsform. Ta provanställning som exempel - en för arbetsgivaren mycket fördelaktig anställningsform, som bortförhandlats i många kollektivavtal. Vad händer då om en arbetsgivare som är bunden av ett sådant kollektivavtal, använder sig av en för denna arbetsgivare ogiltig anställningsform? Vanessa Von Zweigbergk, jurist Sinf.

Sveriges snålaste bil

Lördag 18 januari 10:00 – 10:30

Medverkande: Chalmers Vera Team, Chalmers Tekniska Högskola

Chalmers Vera Team är Sveriges bränslesnålaste lag! Laget medverkade i Shell Eco-Marathon som arrangeras i London, där studenter från hela världen samlas för att tävla i att komma så långt som möjligt på en liter bensin. En tävling där varje gram spelar roll och där det gäller att veta exakt var all energi tar vägen. Sedan i somras kan den 33 kilo "tung" bilen tituleras som Sveriges bränslesnålaste bil - med lagets prototyp skulle man kunna åka från Göteborg till Stockholm och bara förbruka 29 cl! Chalmers Vera Team består av 14 studenter från Chalmers tekniska högskola som utanför studierna utvecklar och bygger på bilen för att effektivisera och optimera alla system som tillsammans utgör bilen.

From dull matt to sparkling shine

Lördag 18 januari 11:00 – 12:00

Medverkande: Fabrizio Gagliardi, Training manager, RUPES

Fabrizio Gagliardi, training manager at RUPES

Design, showlackering & wrapping av tunga fordon

Lördag 18 januari 12:15 – 12:45

Medverkande: Pahlm Fredrik, Grafisk designer, Billackeringen i Mjölby, Ing-Cathrin Nilsson, Chefredaktör tidningen, Motorbranschen

Möt en virtuos inom motivlackering! Fredrik Pahlm är grafisk designer på Sveriges främsta företag inom lastbilsprofilering, Billackeringen i Mjölby. Extrema showbilar som smyckats där har år efter år har vunnit Nordic Trophy och rullar i hela Europa. Fredrik berättar och visar bilder från första skisserna och hantverket till färdiga rullande konstverk. En kaskad av färg, form, lack och dekaler. Fredrik intervjuas av Motorbranschens chefredaktör Ing-Cathrin Nilsson.